

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

Из цикла о фронтовиках-ветеранах Великой Отечественной Войны

Часть 2

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

Сергей Семенович Конюхов родился 15 июня 1921 года в дружной крестьянской семье и до 1940 года когда жил в Павловской Слободе. В 1929 году Сергей пошел в первый класс Павловской школы. Был сначала октябренок, потом пионером, ходил на Первомайские и Октябрьские демонстрации, пел песни у пионерских костров, радовал родителей записями в дневнике.

С октября 1936 года, после окончания семи классов Павловской школы, Сергей поступил в школу фабрично-заводского ученичества при Особом заводе НКВД СССР № 69. Через год Сергей, получив специальность, начал работать на заводе фрезеровщиком. Детство кончилось в 1937 году, когда умер отец. Сергей старший из братьев – стал главой семьи.

Сергей мечтал стать летчиком, поднимать в небо боевые машины, прыгать с парашютом. Эта мечта была настолько сильной, что с завода он ушел. В предвоенное суровое время лишиться работы было опасно. Сергей устроился в Павловской Слободе закройщиком в артель, где шили кожаные изделия, и одновременно посещал Мытищинский аэроклуб, в штат которого в сентябре 1939 года был зачислен помощником начальника по материально-техническому обеспечению. Одновременно он проходил курс летной подготовки. Мечта становилась реальностью.



СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

В 1940 году Конюхов был призван Истринским горвоенкоматом на службу в Рабоче-крестьянскую Красную армию. В авиашколах в Новосибирске и Чкаловске осваивал различные типы самолетов, в 1943 году окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов, практику проходил в Оренбурге.

На фронт Сергей Семенович попал в октябре 1943 года в звании лейтенанта. Конюхов воевал в составе 995-го штурмового авиационного полка на самолете Ил-2. Скоростной, бронированный самолет имел два пулемета, восемь реактивных снарядов и до 600 кг бомб, машина требовала специальной подготовки.

Первую свою боевую награду – Орден Славы III степени – лейтенант Конюхов получил за бой в районе Ново-Николаевки, когда удар советских штурмовиков заставил противника отступить на исходные позиции.

Это было 2 декабря 1943 года. Выполняя боевую задачу, Сергей Семенович получает новые координаты и приказ сорвать контратаку противника. На бреющем полете добрались до цели и атаковали немецкие войска: утюжили, рвали, бомбили, поливали свинцом из пулемета. Враг отступил. Был подбит танк, самоходка и почти батальон пехоты вышел из строя.

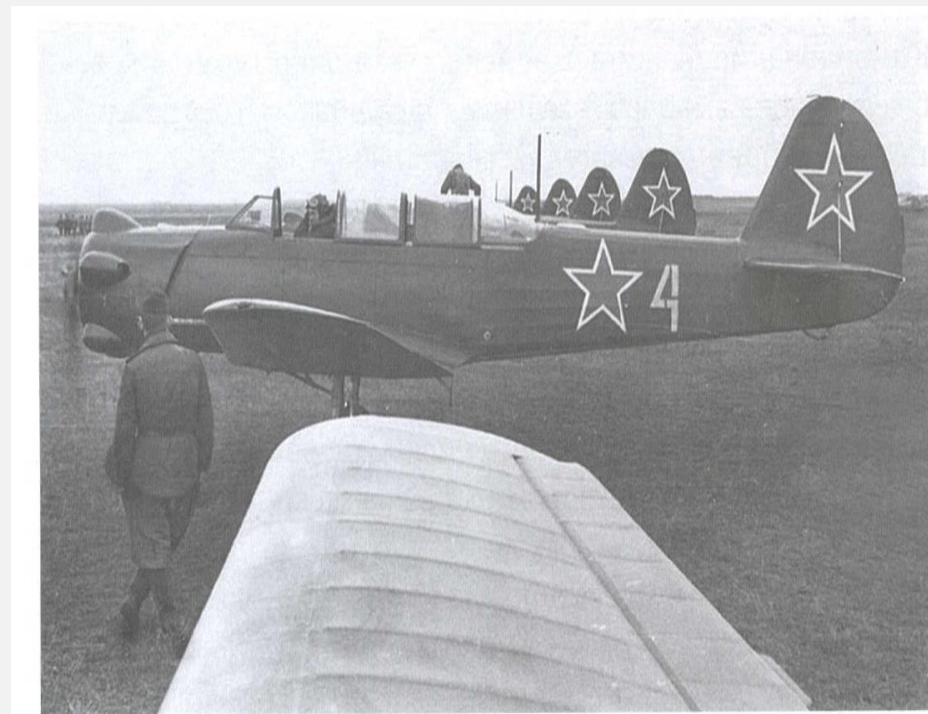


С. С. Конюхов в первом ряду справа с боевыми товарищами

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

Однажды в Венгрии, когда группа возвращалась с боевого задания, Конюхов увидел в лощине большое облако пыли. Принял решение спуститься ниже безопасной высоты и зайти в лощину. Сергей Семенович увидел, что по дороге движутся колонны немецких танков общим числом около 400. И тут по самолету открыли прицельный огонь вражеские зенитки – первые враги летчиков. Чудом удалось уйти от огня и вернуться на свой аэродром. После доклада командованию на разведку в лощину были высланы самолеты. Данные полностью подтвердились. В результате колонна танков была разбита, гитлеровцы не смогли нанести удар по нашим частям и прорвать фронт. В 1944 году Конюхов был принят в ряды КПСС. 3-ий Украинский фронт, в составе которого сражался наш земляк, освобождал Украину, Молдавию, «очищал» от немецко-фашистских войск территорию Румынии, Болгарии, Венгрии, Югославии.

С. С. Конюхов совершил 103 боевых вылета, 47 из них – в сложных метеорологических условиях. 13 раз отважному летчику приходилось вступать в бой с истребителями противника. На его счету 13 подбитых танков, 27 автомашин, 1 паровоз, 17 вагонов, 9 зенитных и полевых орудий и много другой техники врага.



Эскадрилья истребителей

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

Сергей Семенович награжден боевыми орденами и медалями. Среди них орден Славы III степени, орден Отечественной войны I степени, орден Красного знамени. 24 июня Сергей Семенович Конюхов принимал участие в Параде Победы. За «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» по указу Президиума Верховного Совета СССР 29 июня 1945 года на приеме в Кремле лейтенанту Сергею Конюхову были вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» за номером 5445 с присвоением высокого звания Героя Советского Союза.

В Павловской Слободе Героя встречали с гордостью. Летное училище, в котором работал боевой летчик, было в Кременчуге. Так и остался Сергей Семенович жить на Украине.



*Звезда Героя
Советского Союза*

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ КОНЮХОВ

За свою летную жизнь Сергей Семенович освоил шесть типов самолетов: По-2, Р-5, Ил-2, Як-18, Ан-2, Ли-2. После окончания войны продолжил службу в Советской Армии, а в 1959 году был уволен в запас. Работал на заводе дорожных машин, инструктором на тренажерах в Кременчугском летном училище гражданской авиации.

В 1990 году Конюхова нашел стрелок-радист его летного экипажа, узнав адрес из книги «Герои Советского Союза». Боевые друзья вспоминали, как поначалу у Ил-2 стрелка-радиста не было. Чтобы имитировать пушку, летчики вставляли в заднюю часть кабины летчика палку.

Друг Сергея плакал: «Сережа, как мы с тобой живы остались? Только благодаря тебе! Ведущий и ведомый... Они должны быть вместе независимо ни от чего. Такова тактика воздушного боя, здесь самостоятельность очень опасна.

И на войне, и в мирное время С. С. Конюхов не стремился стать героем, он просто добросовестно и честно делал свою работу. В настоящее время потомки С. С. Конюхова живут в городе Кременчуг Полтавской области на Украине. Этот город стал второй Родиной для Сергея. Там же он и похоронен. На аллее Героев Кременчуга есть портрет Героя Советского Союза Сергея Семеновича Конюхова.



С.С. Конюхов в мирное время

*ВЫСТАВКА ПОДГОТОВЛЕНА ПО ДОКУМЕНТАМ АРХИВНОГО
ОТДЕЛА И
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАТЕРИАЛОВ АЛЕКСАНДРА
НИКОЛАЕВИЧА ГОЛЬЦЕВА, ВЕРОНИКИ БОРИСОВНЫ
МАСЛОВОЙ*

*С Уважением,
Архивный отдел управления делами администрации г. о.
Истра*